

LUBRICANTES - 15W40CROPLAND - Litros de Lubricante 15W40 AUTOPRO CROPLAND 204 L

Precio en Litros

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X P 15W40 REFERENCIA: AP100259 / AP100259 / AP100259 / AP100259 / P100259
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5
 API: SAE/CFI-4CH-4/CF ACEA A3/B3/04 & E7 VW 501.01 / 506.00 MB 229.1
 Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turbocomprensoras de alta potencia y multi-velocidad. Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo unidades turbocomprensoras de alta potencia y multi-velocidad.

STEEL PLUS 20W40 REFERENCIA: AP100260 / AP100261 / AP100262 / AP100263 / P100264 / AP100265
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1
 API: SL/CF ACEA A3/B3 VW 501.01 / 506.00 MB 229.1
 Lubricante semi-sintético mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo. Lubricante super multigrado mineral, para motores a gasolina y diesel con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40 REFERENCIA: AP100300 / AP100301 / AP100302 / AP100303 / P100304
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5
 API: CJ-4/CH-4 ACEA E6/E4/E7 MB 228.51 MAN M 3477 SCANIA Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RVI RFD
 FTF/VECO-P8 DAF HP-2/PS
 Este motor lubricado 100% ahorra este diésel para reducir los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricado 100% ahorra este diésel para reducir los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER MAXIMA E4 10W40 REFERENCIA: AP100309 / AP100310 / AP100311 / AP100312
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20
 API: CH-4/CH-4 Plus/CI-4 ACEA E4/E7 MB 228.5 MAN M 3277 SCANIA LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT RVI RFD FTF/VECO-PEGASO
 De un contenido 100% sintético de alta gama en unidades diesel amadas diseñado para reducir los nuevos motores que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricado 100% ahorra este diésel para reducir los nuevos motores que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40 REFERENCIA: AP100318 / AP100319 / AP100320 / AP100321
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20
 API: CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/E6 ACEA E9/E7 MAN M 3575/3275 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RLD-3 MB 228.5/228.5
 Lubricante con tecnología de última generación en gases, diseñado para reducir los nuevos motores Euro VI/ACEA E9 con sus emisiones en condiciones severas (Low SAPS) que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricado de tecnología avanzada, es diseñado para los nuevos motores Euro VI/ACEA E9 que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40 REFERENCIA: AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20
 API: CI-4/SL ACEA A6/B4 - E7 MB 228.3 MAN M 3276 SCANIA LDF RENAULT RVI RLD-2 VOLVO: VDS-3 FTF/VECO-PEGASO DAF XP
 Este motor lubricado de nivel de calidad ACEA E7 y API CI-4 está diseñado para reducir los nuevos motores Euro IV/V que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricado de tecnología avanzada, es diseñado para los nuevos motores Euro IV/V/ACEA E7 API CI-4 que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40 REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / AP100403 / P100404
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5
 API: CI-4/CH-4 ACEA E7 MB 228.3 MAN M 3276 RENAULT RVI RLD-2 VOLVO: VDS-3 FTF/VECO-PEGASO DAF XP
 Es un lubricante mineral mejorado de alta calidad especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, en un ambiente severo de trabajo. Lubricante mineral mejorado de alta calidad especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, en un ambiente severo de trabajo.

Es un lubricante mineral mejorado de alta calidad especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, en un ambiente severo de trabajo. Lubricante mineral mejorado de alta calidad especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, en un ambiente severo de trabajo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40 REFERENCIA: AP100414 / AP100415 / AP100416 / AP100417
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20
 API: CV/CF MB 227.0 CAT TO-2
 Lubricante mejorado mineral para motores diesel de todo tipo, como requisito de otros aceites, resacas de cambios, reducciones, lubricantes, aceites, etc.
 Lubricante mejorado mineral para motores diesel de todo tipo, como requisito de otros aceites, resacas de cambios, reducciones, lubricantes, aceites, etc.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90 REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5
 API: GL - 5 MT - 1 / PG - 2
 Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones (sistema de cambio) con o sin sincronización para todos los tipos de vehículos pesados y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada. Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones (sistema de cambio) con o sin sincronización para todos los tipos de vehículos pesados y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada.

Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones (sistema de cambio) con o sin sincronización para todos los tipos de vehículos pesados y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada. Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones (sistema de cambio) con o sin sincronización para todos los tipos de vehículos pesados y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada.

ROGE 5 E.P. 75W90 REFERENCIA: AP100718 / AP100713 / AP100714 / AP100715 / AP100716
 ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5
 API: GL - 5 MT - 1 / PG - 2
 Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para reducir todo tipo de engranajes de automoción e industria y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada. Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para reducir todo tipo de engranajes de automoción e industria y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada.

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para reducir todo tipo de engranajes de automoción e industria y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada. Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para reducir todo tipo de engranajes de automoción e industria y maquinaria agrícola, construcción y maquinaria pesada.



 **autoPro[®]**

**LUBRICANTES
LUBRIFICANTES**

